



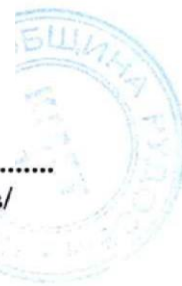
ОБЩИНА РУДОЗЕМ

ОБЛАСТ СМОЛЯН

4960 Рудозем, бул. "България" 15, тел: 0306/99199, факс: 0306/99141

e-mail: obrud@abv.bg www.rudozem.bg

ОДОБРЯВАМ:
КМЕТ НА ОБЩИНА РУДОЗЕМ
/Р. Пехливанов/



ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

за възлагане на обществена поръчка с предмет: „Реконструкция на улица с идн. № 05365.507.174 с. Борие”

!!!Важно!!! В изпълнение на разпоредбата на чл. 48 ал.2 от ЗОП да се счита добавено "или еквивалент" навсякъде, където в документацията по настоящата поръчка са посочени стандарти, технически одобрения или спецификации, както и когато са посочени модел, източник, процес, търговска марка, патент, тип, произход или производство.

Ако някъде в документацията за участие има посочен: конкретен модел, търговска марка, тип, патент, произход, производство или др., възложителя на основание чл.50 ал.1 от ЗОП ще приеме всяка оферта, когато участникът докаже с всеки относим документ, че предложеното от него решение отговаря по еквивалентен начин на изискванията, определени в техническите спецификации и/или проектите.

Всички строителните материали трябва да отговарят на изискванията на действащите Български държавни стандарти, БДС, EN или, ако са внос, да бъдат одобрени за ползване на територията на Република България и да са с качество, отговарящо на гаранционните условия. Не се допуска изпълнение с нестандартни материали.

I. Съществуващо положение

Улицата, предмет на настоящия проект, започва от главната улица, на юг и стига до главната улица, на север в с. Борие, общ. Рудозем и е с дължина 266.10 м. Площта на улицата е 894 м².

Улицата е без трайна настилка и без определена нивелета. Отводняването се осъществява чрез надлъжни и напречни наклони.

II. Проектно решение

За нуждите на проектирането е развит и стабилизиран опорен полигон и е извършено подробно заснемане в цифров вид на съществуващото положение.

За трасиране на елементите на проекта е изготвен Трасировъчен план на улицата,

представен в част "Геодезия" на проекта. Всички останали елементи на проекта се трасират спрямо оста на улицата, като необходимите данни за това са дадени в съответните чертежи.

Проектното решение е разработено при максимално съобразяване със съществуващия терен и съществуващото застрояване, за да се осигури достъп до изградените жилищни и селскостопански сгради и гаражи, както и за минимизиране на земните работи.

Проектът е разработен с технически елементи, съответстващи на нормите за проектиране на улици VI клас, съгласно Наредба № 2 от 29.06.2004 г. за планиране и проектиране на комуникационно-транспортните системи на урбанизираните територии.

Надлъжният профил на трасето е конструиран от нивелетни прави, като чупките са ракордирани с вертикални криви. Минималният надлъжен наклон е 2.16% на дължина 3.49 м, а максималният 26.68% на дължина 0.65 м, наложен от съществуващия терен, застройка, гаражи и подходи.

В ситуация трасето е конструирано от прави, чупки и кръгови криви. Допуснатият минимален радиус на хоризонтална крива е $R = 15.00$ м, а максималният $R = 70.00$ м.

Габаритът на трасето на улицата е както следва: платно за движение 3.00 м ограничено с бетонов бордюр 18/35 на бетонова основа от т. 1 до т. 28.

Напречният наклон на платното за движение е 2,5 % , надясно, по посока на нарастване на километража. Движението по улицата е преимуществено пешеходно, като предвидената конструкция на настилка да може да поеме натоварването от преминаване на единични автомобили, както и от автомобилите със специален режим на действие.

Настилка е оразмерена за категория на движението "Леко" и е със следната конструкция:

- | | |
|---------------------|---------|
| - трошен камък 0-63 | - 20 см |
| - пясъчно легло | - 4 см |
| - бетонови павета | - 8 см. |

Разработени са подробни напречни профили в точките от оста на улицата.

Отводняването на улицата ще се осъществява чрез надлъжните и напречни наклони, както и с 5 бр. напречни отводнители с желязна скара, които ще се изпълнят при т. 3, т. 6, т.11, т.16, т. 21. Повърхностните води поети от напречните отводнители се отвеждат с тръби ф 400 към втока на съществуващия водосток в началото на улицата.

Към проекта е изготвена и част „Организация на движението". Предвижда се запазване на съществуващите пътни знаци в началото и края на улицата.

Не се предвижда маркировка поради габарита на улицата.

Доставката на всички материали необходими за изпълнението на СМР е задължение на изпълнителя. В строежа трябва да се влагат материали определени в проекта, отговарящи на изискванията в българските и/или европейските стандарти. Всички влагани в строителството материали трябва да бъдат съгласувани със строителния надзор.

Всички материали трябва да са придружени със съответните сертификати за произход и качество или декларация удостоверяваща съответствието на всеки един от вложените строителни продукти със съществените изисквания към строежите, съгласно изискванията на Закона за техническите изисквания към продуктите и подзаконовите нормативни актове към него.

Всички видове СМР следва да се изпълняват съгласно предвидените такива по видове и количества съгласно КС и одобрения технически проект.

При изпълнението на СМР трябва стриктно да се спазват изискванията на:

- Всички действащи към момента на изпълнение на поръчката нормативни документи;
- Плана за безопасност и здраве;

СМР трябва да се подготвят, изпълняват, проверяват и приемат в съответствие с предписанията в проектната документация и приложимите наредби и други нормативни актове в Република България.

КОЛИЧЕСТВЕНА СМЕТКА

№ по ред	Видове СМР	Ед. мярка	Количество
I.ЗЕМНИ РАБОТИ			
1	Изкоп за пътища в т. з. п.	м ³	60.0
2	Изкоп скални почви	м ³	242.0
3	Насип за пътища	м ³	7.0
4	Натоварване земна, скална маса на транспорт с багер	м ³	295.0
5	Превоз земна, скална маса на транспорт с багер	м ³	295.0
6	Разриване почви на депо с булдозер	м ³	295.0
II.ПЪТНИ РАБОТИ			
1	Направа на основа от трошен камък 0-63 - до 20 см	м ³	179.0
2	Направа пясъчно легло - 4 см	м ³	36.0
3	Доставка и полагане на бетонови павеа - 8 см, основно трасе и уширения	м ²	894.0
4	Доставка и полагане на бетонови бордюри 18/35/50 на бетонова основа	м	577.0
III.ОТВОДНЯВАНЕ			
1	Изкоп ск.п.	м ³	94.00
2	Обратно засипване	м ³	91.00
3	Натоварване и превоз на депо ск.п.	м ³	3.50
4	Разриване ск.п. на депо	м ³	3.50
5	Котваж за стени с прави повърхнини	м ²	42.00
6	Полагане бетон В 20	м ³	7.5
7	Превоз на бетон	м ³	7.5
8	Заготовка, доставка и монтаж железни скари по детайл	м	21.0
9	Доставка и полагане на полиетиленови тръби ф 400	м	190.0

Изготвил:
/инж. Калчева/

Подписът в настоящия документ е заличен на осн. чл.36а, ал.3 от ЗОП